

Instrukcje producenta Firexo

SPOSÓB UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI GAŚNICY FIREXO ORAZ ODPOWIEDNIE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

WPROWADZENIE: Niniejsza procedura dotyczy wszystkich przenośnych gaśnic Firexo o pojemności 2 litrów, 6 litrów i 9 litrów, w tym czerwonych, stalowych zbiorników DC01 oraz serii SUS ze stali nierdzewnej.

Firexo, jedyna gaśnica, która szybko gasi wszystkie pożary. Zdecydowanie zaleca się, aby każda osoba, która może być zobowiązana do użycia lub konserwacji tej gaśnicy, zapoznała się z treścią niniejszego dokumentu. Gaśnica Firexo została przetestowana przy napięciu 35 kV i zgodnie z normą EN 3-7 jest bezpieczna w użytkowaniu na urządzeniach elektrycznych o napięciu do 1000 V z odległości 1 metra. W badaniach i certyfikacji zgodnie z normą EN 3-7 gaśnice Firexo uzyskały następujące oceny w testach przeciwpożarowych, dzięki czemu można je bezpiecznie stosować do gaszenia wszystkich klas pożarów wymienionych poniżej:

2LTR - 13A/34B/(Elektryczny)/25F

6LTR - 34A/113B/(Elektryczny)/75F

9LTR - 55A/183B/(Elektryczny)/75F

OSTRZEŻENIA

- 2 LITRY/6 LITRÓW/9 LITRÓW; GAZ SPRĘŻONY LUB SKROPLONY POD CIŚNIENIEM – UN1044.
- NIE UŻYWAĆ, CHYBA ŻE W PRZYPADKU POŻARU.
- GAŚNICĘ PRZECHOWYWAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.
- NIGDY NIE WRZUCAĆ GAŚNICY DO OGNI, PONIEWAŻ MOŻE ONA EKSPLODOWAĆ POD WPŁYWEM WYSOKIEJ TEMPERATURY.
- CHRONIĆ PRZED MROZEM.
- NIGDY NIE KIEROWAĆ STRUMIENIA Z GAŚNICY W STRONĘ INNEJ OSOBY.
- NIE STOSOWAĆ NA URZĄDZENIACH ELEKTRYCZNYCH O NAPIĘCIU POWYŻEJ 1000 V I UPEWNIĆ SIĘ, ŻE OPERATOR GAŚNICY NIE STOI W WODZIE, ABY UNIKNĄĆ PORAŻENIA PRĄDEM.
- CHOCIAŻ FIREXO UPRASZCZA OBSŁUGĘ GAŚNIC, ZALECA SIĘ, ABY W MIARĘ MOŻLIWOŚCI OSOBY, OD KTÓRYCH OCZEKUJE SIĘ GASZENIA NIEWIELKICH POŻARÓW, PRZESZŁY SZKOLENIE Z TECHNIK GASZENIA POŻARÓW ORAZ ZNAŁY ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z ICH UŻYTKOWANIEM. NALEŻY UWZGLĘDNIĆ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I REGULACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZASTOSOWANIE DO PRZEPROWADZANIA TAKICH SZKOLEŃ DLA PRACOWNIKÓW I INNYCH ODPOWIEDNICH OSÓB.

PRZEPISY PRAWNE

Wszystkie kraje posiadają przepisy, regulacje i skodyfikowane wytyczne, które wymagają, aby obiekty były wyposażone w odpowiedni sprzęt przeciwpożarowy, który jest łatwo dostępny, prosty w użyciu i dobrze oznaczony.

Zakres i zasięg sprzętu przeciwpożarowego w budynkach wykracza poza zakres niniejszego dokumentu, ale powinien być dostosowany do ryzyka pożarowego.

Taki sprzęt przeciwpożarowy musi również podlegać odpowiedniemu systemowi konserwacji i być utrzymywany w stanie zapewniającym jego skuteczność, sprawność techniczną i gotowość do działania.

STANDARDY DOTYCZĄCE PRODUKCJI, BADAŃ I KONSERWACJI

Wszystkie gaśnice Firexo są produkowane i testowane zgodnie z międzynarodowymi normami produkcyjnymi, a w szczególności normą EN 3, która określa kryteria produkcyjne, parametry użytkowe i metody testowania, jakie musi spełniać każda gaśnica. Wszystkie gaśnice Firexo zostały przetestowane i certyfikowane przez światowej klasy, niezależne laboratoria i jednostki badawcze. Zaleca się, aby wszystkie gaśnice Firexo były konserwowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i wytycznymi krajowymi.

BEZPIECZEŃSTWO

Gaśnice są zbiornikami pod ciśnieniem i należy obchodzić się z nimi z należytą ostrożnością. Są to urządzenia mechaniczne, które wymagają okresowej konserwacji, aby mieć pewność, że w razie pożaru będą gotowe do prawidłowego i bezpiecznego działania. W związku z tym zaleca się, aby konserwacja gaśnic Firexo była wykonywana wyłącznie przez kompetentnych dostawców i dystrybutorów, którzy zatrudniają własnych przeszkolonych techników serwisujących gaśnice. Podobnie jak w przypadku wszystkich produkowanych gaśnic, gaśnice Firexo są testowane z użyciem oryginalnych części i komponentów zgodnie z dokładnymi specyfikacjami, w tym węży, manometrów, rurek, dysz, zaworów, pierścieni uszczelniających typu O-ring oraz innych powiązanych części. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Firexo dostarczonych przez producenta. Wszelkie próby użycia niestandardowych części zamiennych przez osoby nieupoważnione spowodują unieważnienie gwarancji producenta. Użytkowanie niewłaściwie serwisowanej gaśnicy stanowi poważne zagrożenie zdrowia i życia. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym dostawcą/dystrybutorem produktów Firexo.

GRUPY POŻARÓW

Gaśnice Firexo zostały przetestowane zgodnie z normą EN 3-7 i są odpowiednie do gaszenia następujących rodzajów pożarów:

- KLASA A – PALNE MATERIAŁY STAŁE
- KLASA B - CIECZE ŁATWOPALNE
- KLASA F – OLEJ KUCHENNY
- POŻARY Z UDZIAŁEM URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH

W RAZIE POŻARU NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE:

1. Uruchomiono alarm pożarowy
2. Wszyscy opuścili teren zagrożenia
3. Wezwano straż pożarną
4. Gaśnica Firexo jest używana zgodnie z niniejszą instrukcją i tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.

SPOSÓB UŻYCIA

Należy znajdować się między pożarem a bezpiecznym miejscem, stojąc plecami do wyjścia, w odległości około 1–3 metrów od pożaru i:

1. WYCIĄGNĄĆ ZAWLECZKĘ ZABEZPIELAJĄCĄ
2. SKIEROWAĆ DYSZĘ W KIERUNKU ŹRÓDŁA OGNI
3. NACISNĄĆ DŹWIGNIĘ
4. WYKONYWAĆ RUCH WAHADŁOWY NA BOKI

Należy zużyć całą zawartość gaśnicy.



Trzymać gaśnicę w pozycji pionowej i wyciągnąć zawleczkę zabezpieczającą



Wyciągnąć wąż i celować nim w źródło ognia



Nacisnąć dźwignię i wykonywać ruch wahadłowy na boki

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRAWNA

Firexo nie ponosi odpowiedzialności za szkody mogące wyniknąć z zastosowania lub niewłaściwego zastosowania niniejszego dokumentu podczas serwisowania, konserwacji lub ponownego napełniania. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie oparto na wiodących wytycznych branżowych dotyczących gaśnic. Zaleca się, aby wszystkie gaśnice Firexo były konserwowane zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi lokalnymi i krajowymi normami bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz stosownymi wymogami prawnymi dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy.

MONTAŻ, KONTROLA, KONSERWACJA I BADANIA

Firexo zaleca, aby wszystkie czynności związane z montażem, kontrolą, konserwacją i badaniami były wykonywane zgodnie z odpowiednimi lokalnymi i krajowymi normami bezpieczeństwa przeciwpożarowego przez kompetentną osobę i/lub wykwalifikowaną organizację.

Firexo zaleca wymianę (lub ponowne napełnienie i nabicie) gaśnicy w następujących przypadkach:

- po użyciu,
- po przypadkowym/częściowym użyciu,
- po celowym uszkodzeniu,
- po stwierdzeniu uszkodzeń, tj. korozji, wgniecenia, wyłobienia itp. na korpusie lub części gaśnicy utrzymującej ciśnienie, co sprawia, że gaśnica jest niebezpieczna w użytkowaniu,
- po 5 latach od daty oddania do użytku/montażu.

Kopia niniejszej instrukcji producenta jest dostępna na stronie www.firexo.com

KONTROLE KONSERWACYJNE FIREXO I ICH CZĘSTOTLIWOŚĆ

Zdecydowanie zaleca się poddawanie wszystkich gaśnic Firexo następującym okresowym kontrolom.

Poniższe instrukcje konserwacji stanowią zalecenia producenta i należy ich przestrzegać tylko wtedy, gdy nie są dostępne krajowe wytyczne dotyczące konserwacji.

(COTYGODNIOWA) KONTROLA PRZEZ UŻYTKOWNIKA – kontrola wzrokowa przeprowadzana regularnie przez pracowników organizacji w celu upewnienia się, że urządzenie jest w dobrym stanie technicznym. Zalecana częstotliwość kontroli to raz w tygodniu.

(WSTĘPNA/JEDNORAZOWA KONTROLA) ODBIÓR – przeprowadzona zgodnie z niniejszym dokumentem „Instrukcją producenta” przez serwisanta autoryzowanego dostawcy/dystrybutora Firexo po pierwszym zakupie i w siedzibie użytkownika przed oddaniem do użytku.

(COROCZNY) PRZEGLĄD PODSTAWOWY – wykonywany zgodnie z niniejszym dokumentem „Instrukcja producenta” przez serwisanta autoryzowanego dostawcy/dystrybutora Firexo w siedzibie użytkownika co 12 miesięcy.

(CO 5 LAT) SERWIS ROZSZERZONY – wykonywany zgodnie z niniejszym dokumentem „Instrukcja producenta” przez serwisanta autoryzowanego dostawcy/dystrybutora Firexo. Firexo zaleca wymianę gaśnic 2 l, 6 l i 9 l co 5 lat (lub ich napełnienie i ponowne nabicie, jeśli jest to możliwe).

(COTYGODNIOWA) KONTROLA UŻYTKOWNIKA

Firexo zaleca, aby niezależnie od obowiązujących wymagań prawnych wszystkie gaśnice były poddawane oględzinom przez użytkownika. Cotygodniowa kontrola powinna potwierdzić, że wskazówka manometru znajduje się w zielonym/bezpiecznym polu, zawlecзка i plomba są nienaruszone, a ogólny stan gaśnicy jest dobry, bez oznak uszkodzenia lub użycia. Jeśli wskazówka znajduje się w czerwonym/niebezpiecznym polu lub jeśli zawlecзка/plomba została usunięta, użytkownik powinien zgłosić nieprawidłowość swojemu bezpośredniemu przełożonemu, który powinien zlecić kontrolę serwisantowi autoryzowanego dostawcy/dystrybutora Firexo w celu usunięcia wszelkich usterek. Zaleca się rejestrowanie takich kontroli.

(WSTĘPNA/JEDNORAZOWA KONTROLA) ODBIÓR

1. Należy skontrolować zawleczkę, mechanizm uruchamiający i wskazówkę, aby upewnić się, że gaśnica nie została uruchomiona ani nie została rozładowana podczas transportu. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem procedury przygotowania gaśnicy do eksploatacji należy doprowadzić ją do stanu bezpiecznego.
2. Należy sprawdzić zewnętrzną powierzchnię pod kątem korozji, wgnieceń, wyłobień lub uszkodzeń, zwracając uwagę na korpus i zespół głowicy.
3. Należy sprawdzić, czy instrukcja obsługi jest czytelna i napisana w odpowiednim języku.
4. Należy sprawdzić, czy wąż jest drożny i przepuścić przez niego powietrze. Po upewnieniu się, że wąż jest drożny, sprawdzić, czy obecne są pierścienie uszczelniające typu „O” i czy nie są uszkodzone, a następnie podłączyć wąż do zespołu głowicy.
5. Należy sprawdzić działanie manometru, upewniając się, że wskazówka znajduje się w zielonym polu i za pomocą testera manometru lub innego dopuszczalnego urządzenia należy upewnić się, że manometr przesuwają się w lewo, zanim powróci do zielonego pola. Jeśli okaże się, że manometr jest uszkodzony, należy go wymienić. Patrz: rozdział 2 „Przewodnik rozwiązywania problemów” na końcu niniejszego dokumentu.
6. Należy zerwać plombę zabezpieczającą Firexo używaną do zabezpieczenia zawlecзки. Należy wyjąć zawleczkę zabezpieczającą i sprawdzić, czy dźwignia sterująca i uchwyt do przenoszenia nie są uszkodzone oraz czy nic nie utrudnia ich ruchu. Należy ponownie założyć zawleczkę zabezpieczającą i ponownie założyć plombę zabezpieczającą Firexo. Plombę zabezpieczającą można kupić wyłącznie w firmie Firexo lub u dystrybutora Firexo. Stanowi ona potwierdzenie, że gaśnica jest prawidłowo konserwowana przez autoryzowanego dystrybutora Firexo i że nie była ona naruszona. Numer części plomby zabezpieczającej: S-1FXO zgodnie z sekcją 3.
7. Należy umieścić etykietę konserwacyjną na gaśnicy Firexo.
8. Należy zważyć gaśnicę wraz z wężem i porównać masę z deklarowaną przez producenta masą brutto gaśnicy. Należy upewnić się, że rzeczywista zmierzona waga/masa nie przekracza $\pm 5\%$. Patrz: rozdział 1 „Wymiary i wagi gaśnic po napełnieniu”.
9. Należy oczyścić gaśnicę i odnotować zmierzoną wagę/masę na etykiecie konserwacyjnej wraz z datą przekazania do eksploatacji, danymi/podpisem techników oraz wszelkimi informacjami dotyczącymi niezgodności, aby użytkownicy byli świadomi ewentualnych usterek.
10. Należy upewnić się, że gaśnica Firexo jest oznaczona odpowiednim oznakowaniem i jest bezpiecznie zamontowana na stojaku lub wsporniku.
11. Należy sporządzić pisemny raport dla użytkownika/właściciela gaśnicy, potwierdzający przeprowadzenie procesu oddania do eksploatacji i zawierający szczegółowe informacje o wszelkich stwierdzonych i/lub usuniętych usterekach.

Uwagi dotyczące procedury odbioru:

Jeśli podczas procedury odbioru zostaną zidentyfikowane jakiegokolwiek uszkodzone części, należy je wymienić wyłącznie na identyczne, używając wyłącznie oryginalnych części zamiennych dostarczonych przez firmę Firexo.

W mało prawdopodobnym przypadku stwierdzenia podczas procedury odbioru wady, której nie można usunąć na miejscu, dostawca/dystrybutor Firexo powinien dostarczyć użytkownikowi/właścicielowi inną gaśnicę Firexo, a następnie zwrócić wadliwą gaśnicę Firexo do firmy Firexo w celu zbadania jej, podając stwierdzone wady, środowisko, w którym gaśnica była umieszczona, oraz historię jej transportu.

Zaleca się, aby procedurę odbioru przeprowadzał wyłącznie kompetentny, autoryzowany dostawca/dystrybutor Firexo, który dysponuje własnymi przeszkolonymi technikami ds. gaśnic i posiada kwalifikacje na poziomie akceptowanym przez lokalny organ egzekwowania prawa lub zgodnym z odpowiednimi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

(COROCZNY) PRZEGLĄD PODSTAWOWY

Należy przeprowadzić w jednej z następujących sytuacji: -

- Gdy wymaga tego odpowiednie prawodawstwo dotyczące bezpieczeństwa przeciwpożarowego.
- Gdy jest to określone w odpowiedniej ocenie ryzyka pożarowego.
- Na żądanie użytkownika/właściciela gaśnicy Firexo.

1. Należy skontrolować zawleczkę, mechanizm uruchamiający i wskazówkę manometru, aby upewnić się, że gaśnica nie została uruchomiona ani nie została rozładowana podczas transportu. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem procedury przygotowania gaśnicy do eksploatacji należy doprowadzić ją do stanu bezpiecznego. Uwaga: na plombie zabezpieczającej powinien znajdować się napis Firexo. Jeśli go tam nie ma, oznacza to, że plomba została naruszona.

2. Należy sprawdzić zewnętrzną powierzchnię pod kątem korozji, wgniecień, wyłobień lub uszkodzeń, zwracając uwagę na korpus i zespół głowicy.

3. Należy sprawdzić, czy etykieta z instrukcją obsługi na gaśnicy jest prawidłowo zorientowana w kierunku przednim oraz czy zawiera właściwe, kompletne i czytelne informacje.

4. Należy ustalić, jaka kontrola/inspekcja jest wymagana, tj. czy jest to kontrola coroczna, procedura uzupełniania itp., i przeprowadzić oględziny etykiety gaśnicy, aby upewnić się, że podane są na niej prawidłowe informacje, a sama etykieta nie jest uszkodzona ani podrobiona.

5. Należy sprawdzić działanie manometru, upewniając się, że wskazówka znajduje się w zielonym polu i za pomocą testera manometru lub innego dopuszczalnego urządzenia należy upewnić się, że manometr przesuwają się w lewo, zanim powróci do zielonego pola. Jeśli okaże się, że miernik jest uszkodzony, należy go wymienić zgodnie z informacjami zawartymi w rozdziale 2 „Przewodnik rozwiązywania problemów” na końcu niniejszego dokumentu. Numer części manometru: GG-FXO zgodnie z sekcją 3.

6. Należy zważyć gaśnicę Firexo wraz z węzłem i porównać wagę z deklarowaną przez producenta wagą brutto gaśnicy, podaną na etykiecie gaśnicy. Należy upewnić się, że rzeczywista zmierzona waga/masa nie przekracza $\pm 5\%$. Patrz: rozdział 1 „Wymiary i wagi gaśnic po napełnieniu”.

7. Należy zerwać plombę zabezpieczającą Firexo używaną do zabezpieczenia zawleczki. Należy wyjąć zawleczkę zabezpieczającą i sprawdzić, czy dźwignia sterująca i uchwyt do przenoszenia nie są uszkodzone oraz czy nic nie utrudnia ich ruchu. Należy ponownie założyć zawleczkę zabezpieczającą i ponownie założyć plombę zabezpieczającą Firexo. Plombę zabezpieczającą można kupić wyłącznie w firmie Firexo lub u dystrybutora Firexo. Stanowi ona potwierdzenie, że gaśnica jest prawidłowo konserwowana przez autoryzowanego dystrybutora Firexo i że nie była ona naruszona. Numer części plomby zabezpieczającej: S-1FXO zgodnie z sekcją 3.

- a) Firexo zaleca nałożenie niewielkiej ilości smaru na bazie silikonu lub środka WD40 na ruchome części uchwyty i zaworu po zakończeniu procesu, aby zapewnić swobodny ruch tych części. Są to tłok zaworu, dźwignia sterująca oraz sworzeń uchwyty do przenoszenia.

8. Należy upewnić się, że wszystkie części zostały umyte wodą i wytarte do sucha.

9. Należy odkręcić wąż od zaworu i sprawdzić, czy wąż jest drożny, nie jest pęknięty i nie nosi śladów uszkodzeń. Po upewnieniu się, że wąż jest drożny i nieuszkodzony, należy wymienić wszystkie pierścienie uszczelniające typu „O-ring”/uszczelki znajdujące się na wężu (tj. połączenia wąż/zawór oraz połączenia dysza/wąż). Po ich wymianie należy podłączyć ponownie wąż do zaworu. Części zamienne i numery części dla każdej wielkości przenośnej gaśnicy Firexo można znaleźć w sekcji 3.
10. Należy oczyścić gaśnicę i odnotować zmierzoną wagę/masę na etykiecie konserwacyjnej wraz z datą przekazania do eksploatacji, danymi/podpisem techników oraz wszelkimi informacjami dotyczącymi niezgodności, aby użytkownicy byli świadomi ewentualnych usterek.
11. Należy upewnić się, że gaśnica Firexo jest oznaczona odpowiednim oznakowaniem i jest bezpiecznie zamontowana na stojaku lub wsporniku.
12. Należy sporządzić pisemny raport dla użytkownika/właściciela gaśnicy, potwierdzający przeprowadzenie procesu oddania do eksploatacji i zawierający szczegółowe informacje o wszelkich stwierdzonych i/lub usuniętych usterekach.

(COROCZNY) PRZEGLĄD PODSTAWOWY – Uwagi: -

Jeśli podczas procedury odbioru zostaną zidentyfikowane jakiegokolwiek uszkodzone części, należy je wymienić wyłącznie na identyczne, używając wyłącznie oryginalnych części zamiennych dostarczonych przez firmę Firexo. Części zamienne i numery części dla każdej wielkości przenośnej gaśnicy Firexo można znaleźć w sekcji 3.

W mało prawdopodobnym przypadku stwierdzenia podczas procedury odbioru wady, której nie można usunąć na miejscu, dostawca/dystrybutor Firexo powinien dostarczyć użytkownikowi/właścicielowi inną gaśnicę Firexo, a następnie zwrócić wadliwą gaśnicę Firexo do firmy Firexo w celu zbadania jej, podając stwierdzone wady, środowisko, w którym gaśnica była umieszczona, oraz historię jej transportu.

Zaleca się, aby procedurę odbioru przeprowadzał wyłącznie kompetentny, autoryzowany dostawca/dystrybutor Firexo, który dysponuje własnymi przeszkolonymi technikami ds. gaśnic i posiada kwalifikacje na poziomie akceptowanym przez lokalny organ egzekwowania prawa lub zgodnym z odpowiednimi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

(CO 5 LAT) SERWIS ROZSZERZONY (I PROCEDURA UZUPEŁNIANIA)

Należy przeprowadzić w jednej z następujących sytuacji: -

- Gdy wymaga tego odpowiednie prawodawstwo dotyczące bezpieczeństwa przeciwpożarowego.
- Gdy jest to określone w odpowiedniej ocenie ryzyka pożarowego.
- Na żądanie użytkownika/właściciela gaśnicy Firexo.
- W przypadku rozładowania w wyniku faktycznego użycia podczas pożaru.
- Po użyciu/aktywacji przez osoby trzecie.
- Po stwierdzeniu braku ciśnienia (poniżej zielonego pola na manometrze) ORAZ masy $\pm 5\%$ odnotowaną na etykiecie serwisowej.

1. Należy skontrolować zawleczkę, mechanizm uruchamiający i wskazówkę manometru, aby upewnić się, że gaśnica nie została uruchomiona ani nie została rozładowana podczas transportu. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem procedury serwisowej należy zapewnić, by gaśnica znajdowała się w stanie bezpiecznym do przeprowadzenia wymaganych czynności. Uwaga: na plombie zabezpieczającej powinien znajdować się napis Firexo. Jeśli go tam nie ma, oznacza to, że plomba została naruszona.
2. Należy sprawdzić zewnętrzną powierzchnię pod kątem korozji, wgnieceń, wyżłobień lub uszkodzeń, zwracając uwagę na korpus i zespół głowicy.
3. Należy sprawdzić, czy etykieta z instrukcją obsługi jest prawidłowo zorientowana w kierunku przednim oraz czy zawiera właściwe, kompletne i czytelne informacje.
4. Należy ustalić, jaki rodzaj kontroli/przeglądu jest wymagany, tj. czy jest to przegląd roczny, procedura uzupełniania itp., i przeprowadzić oględziny etykiety gaśnicy, aby upewnić się, że podane są na niej prawidłowe informacje, a sama etykieta nie jest uszkodzona ani nie została naruszona.
5. Należy sprawdzić działanie manometru, upewniając się, że wskazówka znajduje się w zielonym polu i za pomocą testera manometru lub innego dopuszczalnego urządzenia należy upewnić się, że manometr przesuwają się w lewo, zanim powróci do zielonego pola. Jeśli okaże się, że miernik jest uszkodzony, należy go wymienić zgodnie z informacjami zawartymi w rozdziale 2 „Przewodnik rozwiązywania problemów” na końcu niniejszego dokumentu.
6. Jeśli stwierdzono, że gaśnica Firexo wymaga ponownego napełnienia, należy całkowicie usunąć z niej ciśnienie, stosując standardową procedurę rozładowania. Należy zerwać plombę zabezpieczającą Firexo używaną do zabezpieczenia zawleczki, wyjąć zawleczkę i rozładować/obniżyć ciśnienie w gaśnicy. Należy wyjąć zawleczkę zabezpieczającą i sprawdzić, czy dźwignia sterująca i uchwyt do przenoszenia nie są uszkodzone oraz czy nic nie utrudnia ich ruchu.
7. Po usunięciu ciśnienia z gaśnicy i wskazaniu przez manometr braku ciśnienia można odkręcić i zdjąć zespół głowicy/zaworu.
8. Z korpusu gaśnicy należy spuścić płyn i przepłukać go czystą wodą, aż z gardzieli korpusu gaśnicy przestanie wypływać piana/bąbelki.
9. Należy osuszyć i wytrzeć korpus gaśnicy, a następnie za pomocą lejków przejściowych Firexo wybierać odpowiedni karton z wkładem uzupełniającym i lejek oraz dodać wymaganą ilość płynu Firexo do korpusu gaśnicy, upewniając się, że napełnianie odbywa się powoli, od dołu do góry, aby zapobiec nadmiernemu pienieniu się roztworu Firexo. Patrz: rozdział 1 „Wymiary i wagi gaśnic po napełnieniu”. Zestawy do napełniania i lejki oraz numery części można znaleźć w rozdziale 3.
10. Należy wymienić pierścień uszczelniający typu „O” na zespole pokrywy głowicy/zaworu (O-1FXOVS) oraz pierścień uszczelniający typu „O” manometru (O-2FXOG).
11. Po wlaniu płynu Firexo do korpusu gaśnicy i założeniu pierścienia uszczelniającego na zespół głowicy/zaworu można mocno przykręcić zespół głowicy/zaworu do szyjki korpusu gaśnicy i zamocować go na miejscu. Głowicy NIE WOLNO dokręcać ręcznie. Należy ją dokręcić i zabezpieczyć, stosując moment obrotowy o wartości 32–35 Nm.
12. Należy ponownie założyć zawleczkę zabezpieczającą i ponownie założyć plombę zabezpieczającą Firexo.
13. Należy odkręcić wąż od zaworu i sprawdzić, czy wąż jest drożny, nie jest pęknięty i nie nosi śladów uszkodzeń. Po upewnieniu się, że wąż jest drożny i nieuszkodzony, należy wymienić wszystkie pierścienie uszczelniające typu „O-ring”/uszczelki znajdujące się na węźle (tj. połączenia wąż/zawór oraz połączenia dysza/wąż). Po ich wymianie należy podłączyć ponownie wąż do zaworu. Numery części pierścieni uszczelniających O-ring dla każdego rozmiaru gaśnic znajdują się w rozdziale 3.

14. Następnie gaśnicę należy nabić azotem do wartości 12 barów, używając niezbędnych adapterów. Rozmiar adaptera do napełniania to gwint G1/4.
 - a. Azot powinien być klasy N6, o czystości minimalnej 99,9999 i zawartości zanieczyszczeń całkowitych 1 vpm.
15. Należy oczyścić gaśnicę i odnotować zmierzoną wagę/masę na etykiecie konserwacyjnej wraz z datą przekazania do eksploatacji, danymi/podpisem techników oraz wszelkimi informacjami dotyczącymi niezgodności, aby użytkownicy byli świadomi ewentualnych usterek. Należy upewnić się, że faktycznie zmierzona waga/masa nie przekracza $\pm 5\%$ masy brutto gaśnicy podanej przez producenta, która jest podana na etykiecie gaśnicy.
 - a. Firexo zaleca nałożenie niewielkiej ilości smaru na bazie silikonu lub środka WD40 na ruchome części uchwytu i zaworu, aby zapewnić ich swobodny ruch i zapobiec zablokowaniu pod koniec procedury napełniania.
16. Należy upewnić się, że gaśnica Firexo jest oznaczona odpowiednim oznakowaniem i jest bezpiecznie zamontowana na stojaku lub wsporniku.
17. Należy sporządzić pisemny raport dla użytkownika/właściciela gaśnicy, potwierdzający przeprowadzenie procesu oddania do eksploatacji i zawierający szczegółowe informacje o wszelkich stwierdzonych i/lub usuniętych usterekach.

(CO 5 LAT) SERWIS ROZSZERZONY (I PROCEDURA UZUPEŁNIANIA) – Uwagi: -

Jeśli podczas procedury przeglądu/uzupełniania zostaną zidentyfikowane jakiegokolwiek wadliwe części, należy je wymienić wyłącznie na identyczne części zamienne dostarczone przez firmę Firexo. W mało prawdopodobnym przypadku stwierdzenia podczas procedury odbioru wady, której nie można usunąć na miejscu, dostawca/dystrybutor Firexo powinien dostarczyć użytkownikowi/właścicielowi inną gaśnicę Firexo, a następnie zwrócić wadliwą gaśnicę Firexo do firmy Firexo w celu zbadania jej, podając stwierdzone wady, środowisko, w którym gaśnica była umieszczona, oraz historię jej transportu.

Zaleca się, aby procedurę odbioru przeprowadzał wyłącznie kompetentny, autoryzowany dostawca/dystrybutor Firexo, który dysponuje własnymi przeszkolonymi technikami ds. gaśnic i posiada kwalifikacje na poziomie akceptowanym przez lokalny organ egzekwowania prawa lub zgodnym z odpowiednimi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Sekcja 1. Wymiary i wagi brutto gaśnic po napełnieniu. Wagi gaśnic po napełnieniu:

Biorąc pod uwagę gęstość cieczy w temperaturze 20°C wynoszącą 1,17 g/cm³ (dokładnie 1,166), gaśnice można napełniać według objętości w litrach lub według masy, jak pokazano poniżej.

- 2 L – 2 litry lub 2,34 kg
- 6 L – 6 litrów lub 7,02 kg
- 9 L – 9 litrów lub 10,53 kg

Zakres tolerancji napełnienia; plus 0% / minus 5%

Gaśnica Czerwona DCO1.

DCO1 – Waga brutto gaśnicy (waga płynu i gaśnicy):

- 2 l – 4,09 kg
- 6 l – 10,67 kg
- 9 l – 15,13 kg

DCO1 – Waga własna (tylko gaśnica):

- 2 l – 1,75 kg
- 6 l – 3,65 kg
- 9 l – 4,60 kg

Uwaga: powyższe wagi to wartości średnie i mogą się one nieznacznie różnić. Należy upewnić się, że faktycznie zmierzona waga/masa nie przekracza $\pm 5\%$ masy brutto gaśnicy podanej przez producenta, która jest podana na etykiecie gaśnicy.

Sekcja 2. Przewodnik rozwiązywania problemów

1. Wymiana manometru w przypadku stwierdzenia jego uszkodzenia

Jeśli okaże się, że manometr jest uszkodzony, gaśnicę NALEŻY opróżnić lub obniżyć w niej ciśnienie za pomocą urządzenia do obniżania ciśnienia przedstawionego poniżej (używając klucza 12 mm). Po całkowitym obniżeniu ciśnienia w gaśnicy można wyjąć stary manometr i zamontować nowy manometr Firexo, który należy poddać corocznej kontroli. Manometry Firexo można zamówić w firmie Firexo. Numer części manometru: GG-FXO zgodnie z sekcją 3.



2. Pęknięty, zużyty lub uszkodzony wąż

Jeśli okaże się, że wąż jest pęknięty, zużyty lub uszkodzony, należy go zdemontować i zainstalować nowy wąż Firexo. Wąż Firexo można zamówić w firmie Firexo. Części zamienne i numery części dla każdej wielkości przenośnej gaśnicy Firexo można znaleźć w sekcji 3.

3. Zablockowana dysza lub wąż

Jeśli okaże się, że dysza lub wąż są zatkane, należy dołożyć wszelkich starań, aby usunąć zator w dyszy lub węży, demontując wąż i przedmuchując go w celu usunięcia zatoru. Jeśli to nie przyniesie rezultatu i zator nadal będzie występował, konieczne będzie zamontowanie nowego węża Firexo i/lub nowej dyszy. Wąż Firexo można zamówić w firmie Firexo. Części zamienne i numery części dla każdej wielkości przenośnej gaśnicy Firexo można znaleźć w sekcji 3.

4. Odczyt ciśnienia

- a. Jeśli okaże się, że gaśnica Firexo ma niskie ciśnienie ORAZ plomba zabezpieczająca Firexo jest nadal nienaruszona, a masa brutto gaśnicy mieści się w zakresie tolerancji $\pm 5\%$ masy brutto podanej na etykiecie gaśnicy, gaśnicę Firexo można doprowadzić do ciśnienia 12 barów za pomocą azotu wprowadzanego przez połączenie wąż/zawór, używając niezbędnych adapterów, a następnie poddać (corocznemu) przeglądowi podstawowemu.
- b. Jeśli okaże się, że gaśnica Firexo wykazuje niskie ciśnienie, a plomba zabezpieczająca Firexo nie jest nienaruszona lub masa brutto gaśnicy nie mieści się w zakresie tolerancji $\pm 5\%$ masy brutto podanej na etykiecie gaśnicy, gaśnicę Firexo należy poddać procedurze napełniania/wymiany.

5. Gaśnica została naruszona, tj. plomba zabezpieczająca Firexo została usunięta/zniszczona.

Jeśli okaże się, że plomba zabezpieczająca Firexo została usunięta lub przerwana i gaśnica Firexo nie jest nienaruszona, należy poddać ją procedurze napełniania/wymiany, ponieważ nie można w 100% zweryfikować zawartości gaśnicy.

6. Uszkodzona butla/korpus, np. korozja, wgniecenia, wyłobienia itp.

Jeśli stwierdzono, że korpus gaśnicy Firexo ma wgniecenia, nacięcia lub ślady korozji, które mogłyby spowodować obrażenia lub zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników w przypadku użycia gaśnicy, dostawca/dystrybutor Firexo powinien dostarczyć użytkownikowi/właścicielowi inną gaśnicę Firexo, a następnie zwrócić wadliwą gaśnicę Firexo do firmy Firexo w celu przeprowadzenia analizy, określając stwierdzone wady i warunki otoczenia, w jakim gaśnica się znajdowała.

7. Nieczytelna lub uszkodzona etykieta albo błędne informacje na niej zamieszczone

W mało prawdopodobnym przypadku, gdy etykieta jest nieczytelna lub znacznie uszkodzona, co sprawia, że gaśnica Firexo nie nadaje się do użytku i nie spełnia już wymagań akceptowalnych przez lokalny organ egzekwowania prawa lub odpowiednie przepisy przeciwpożarowe, dostawca/dystrybutor Firexo powinien dostarczyć użytkownikowi/właścicielowi inną gaśnicę Firexo, a następnie zwrócić wadliwą gaśnicę Firexo do firmy Firexo w celu przeprowadzenia analizy, opisując stwierdzone wady i warunki, w jakich gaśnica się znajdowała.

Sekcja 3. Numery części – części i zestawy uzupełniające

Zestawy dla techników serwisowych, komponenty i zestawy uzupełniające można zamawiać za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora Firexo.

Stal miękka (DC01) części czerwonego zbiornika/komponenty

Zestaw dla techników serwisowych 2LSEK – RED DC01 (nie SUS)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
zawór/rurka syfonowa	O-1FXOVS
manometr	O-2FXOG
zawór/dysza	O-3FXOVN
dysza 1	O-4FXON
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO2-2F*
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
dysza	N-1FXO3H

* Każdy zbiornik Firexo DC01 (czerwony) o pojemności 2 l wyprodukowany PRZED czerwcem 2024 r. będzie wymagał innej rurki syfonowej i filtra, które można zamówić, podając numer części: STF-1FXO2. Zbiorniki Firexo wyprodukowane od czerwca 2024 r. można łatwo rozpoznać po uchwycie z oznaczeniem marki FIREXO.

Zestaw dla techników serwisowych 6LSEK – RED DC01 (nie ze stali nierdzewnej)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
zawór/rurka syfonowa	O-1FXOVS
manometr	O-2FXOG
zawór/wąż	O-3FXOVH
wąż/dysza	O-4FXOHN
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO6-6F*
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
wąż	H-FXO6
dysza	N-1FXO6H

* Każdy zbiornik Firexo DC01 (czerwony) o pojemności 6 l wyprodukowany PRZED czerwcem 2024 r. będzie wymagał innej rurki syfonowej i filtra, które można zamówić, podając numer części: STF-1FXO6. Zbiorniki Firexo wyprodukowane od czerwca 2024 r. można łatwo rozpoznać po uchwycie z oznaczeniem marki FIREXO.

Zestaw dla techników serwisowych 9L 9LSEK – RED DC01 (nie SUS)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
zawór/rurka syfonowa	O-1FXOVS
manometr	O-2FXOG
zawór/wąż	O-3FXOVH
wąż/dysza	O-4FXOHN
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO9-9F*
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
wąż	H-FXO9
dysza	N-1FXO6H

* Każdy zbiornik Firexo DC01 (czerwony) o pojemności 9 l wyprodukowany PRZED czerwcem 2024 r. będzie wymagał innej rurki syfonowej i filtra, które można zamówić, podając numer części: STF-1FXO9. Zbiorniki Firexo wyprodukowane od czerwca 2024 r. można łatwo rozpoznać po uchwycie z oznaczeniem marki FIREXO.

Części/komponenty zbiorników ze stali nierdzewnej (SUS) w kolorze SREBRNYM

Zestaw dla inżynierów serwisu 2L 2LSEK SUS – SILVER DC01 (nie RED DC01)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/rurki syfonowej	O-1FXOVS
pierścień uszczelniający o-ring manometru	O-2FXOG
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/węża	O-3FXOVN
pierścień uszczelniający typu „O” węża/dyszy	O-4FXON
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO2-SUS
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO-SUS (SREBRNY)
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
wąż	H-FXO6
dysza	N-1FXO3H

Zestaw serwisowy dla techników 6LSEK SUS – SILVER DC01 (nie RED DC01)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/rurki syfonowej	O-1FXOVS
pierścień uszczelniający o-ring manometru	O-2FXOG
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/węża	O-3FXOVH
pierścień uszczelniający typu „O” węża/dyszy	O-4FXOHN
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO6-SUS
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO-SUS (SREBRNY)
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
wąż	H-FXO6
dysza	N-1FXO6H
pasek gaśnicy	VS-FXO-SUS6

Zestaw serwisowy dla techników 9LSEK SUS – SILVER DC01 (nie RED DC01)	
Opis części	Numer części
Pierścienie uszczelniające typu „O” (na żółto)	
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/rurki syfonowej	O-1FXOVS
pierścień uszczelniający o-ring manometru	O-2FXOG
pierścień uszczelniający o-ring zaworu/węża	O-3FXOVH
pierścień uszczelniający typu „O” węża/dyszy	O-4FXOHN
rurka syfonowa + filtr	STF-1FXO9-SUS
zespół zaworu (bez manometru)	ENV-FXO-SUS (SREBRNY)
manometr	GG-FXO
zawleczka	P-1FXO
uszczelka	S-1FXO
wąż	H-FXO9
dysza	N-1FXO6H
pasek gaśnicy	VS-FXO-SUS9

Zestawy do uzupełniania	Numer części
Wkład uzupełniający Firexo 2 l	FXOARG2L
Wkład uzupełniający Firexo 6 l	FXOARG6L
Wkład uzupełniający Firexo 9 l	FXOARG9L
Lejek do napełniania i wąż (520 mm)	FXOHOSE520

Zestawy serwisowe	Numer części
Zestaw serwisowy dla techników – 2 l	2LSEK
Zestaw serwisowy dla techników 6 l	6LSEK
Zestaw serwisowy dla techników 9 l	9LSEK

- Każdy zestaw dla technika serwisowego wystarcza do serwisowania 30 gaśnic o odpowiednich rozmiarach przez 5 lat, zgodnie z instrukcjami producenta.

Karty charakterystyki materiałów

Dla substancji i substancji chemicznych zawartych w produktach Firexo dostępne są karty charakterystyki (SDS). Karty charakterystyki są dostępne na stronie www.firexo.com.

OGRANICZONA GWARANCJA FIREXO

Firma Firexo udziela gwarancji na swoje gaśnice, gwarantując brak wad materiałowych i wykonawczych przez okres 5 lat od daty zakupu. Ten okres obowiązywania nie zostanie przedłużony w wyniku ponownego napełnienia/zwiększenia ciśnienia ani z jakiegokolwiek innego powodu. W okresie 5-letniej gwarancji wszelkie wady zostaną usunięte przez firmę Firexo (lub na jej koszt) poprzez naprawę lub wymianę, według wyłącznego uznania firmy Firexo. Obowiązek firmy Firexo dotyczący naprawy lub wymiany jest ściśle uzależniony od tego, czy wyłącznie fabryczne części zamienne (zatwierdzone i dostarczone przez firmę Firexo) były używane do serwisowania gaśnicy przed wystąpieniem jakiegokolwiek usterki. Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad wynikających z jakichkolwiek modyfikacji i/lub przeróbek i/lub niewłaściwego użytkowania i/lub narażenia na działanie środowisk korozyjnych i/lub niewłaściwego montażu i/lub niewłaściwej konserwacji gaśnicy. Wszystkie dorozumiane gwarancje (ustanowione na mocy ustawy o prawach konsumenta z 2015 r. lub podobnych przepisów obowiązujących w Wielkiej Brytanii lub innych jurysdykcjach międzynarodowych) są ograniczone w zakresie dozwolonym przez niniejszą gwarancję. Firma Firexo w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za utratę przychodów lub zysków spowodowaną wadą produktu, ponieważ jej zobowiązanie wynikające z warunków niniejszej gwarancji jest ściśle ograniczone do naprawy lub wymiany.

Adres w Wielkiej Brytanii

Firexo Limited | 167-169 Great Portland Street | 5th Floor | Londyn | W1W 5PF

KONIEC DOKUMENTU

